

با خیرین مدرسه ساز

مدرسه مصطفویه بستک

مدرسه مصطفویه در شمار اولین مدارس ایران به سبک امروزی است که در سال ۱۳۰۱هجری شمسی به همت یکی از بزرگانان فرهنگ دوست بستکی مقیم بندر بعبتی هندوستان بنام مرحوم حاج شیخ مصطفی شیخ عبدالطیف بستکی تاسیس گردیده است.

اصولا نام فرهنگ در بخش بستک یاد مرحوم شیخ مصطفی عبدالطیف را در آذهان تداعی می کند چرا که آن مرحوم یکی از نخستین بنیان در امور خیریه علی الخصوص احداث دبستان و دبیرستان بستک می باشند .
تاسیس دبستان مصطفویه یکی از اولین قدم های خیر خواهانه در نشر فرهنگ و تعلیم و تربیت بوده است در حال حاضر دبستان مذکور از موسسات فرهنگی پیش قراول در سطح منطقه می باشد .
مدرسه مصطفویه بستک در سال ۱۳۰۰ هجری شمسی در زمینه به مساحت ۱۱۵۰۰ متر مربع احداث گردید که دارای ۱۵ اتاق شامل کلاس درس ،دفتر، سرویس بهداشتی، انبار ،آشپزخانه بوده است.
سقف دبستان یاد شده از چوب و تخته و دیوارها از سنگ های تراشیده و ملاط ساروج و قسمت داخلی کلاسها گچ اندود بود .
درها از تخته مخصوص بنام تخته شاه و پنجره ها با آینه های رنگین ترزین شده بود .
مدرسه با معماری فعلی بازسازی گردیده است ولی سر در آن بهمان شکل اولیه خود باقیمانده است .
در سال ۱۳۰۲ هجری شمسی مدرسه مصطفویه رسما گشایش و مرحوم شیخ مصطفی فردی بنام پرفسورمولوی عبدالله فوق لیسانس در ادبیات و لیسانس در ریاضی از هندوستان را استخدام و به بستک اعزام می کند و پنج نفر دیگر از باسوادان و نخبگان محلی بنام های سید عبدالرحمن آل عبائی ،شیخ شافعی ،شیخ زاده ، شیخ عبدالفتاح مدنی و سید محمد حسین آل عبائی و شیخ اویس قرنی بعنوان معلمین و شیخ عبدالرحمن بعنوان فراش (مستخدم) به انجام سایر امور مدرسه مشغول می گردند .
لازم به ذکر است اداره کامل مدرسه از قبیل پرداخت حقوق مدیر،معلمان و پرسنل ،خرید کتاب و لوازم التحریر شاگردان و همچنین یکدست کت و شلوار برای همه دانش آموزان و تخته سیاه و تجهیزات مدرسه از سوی مرحوم حاج شیخ مصطفی تأمین می شد و آنچه در این خصوص نقل می گردد اینکه میر تحریر و تخته سیاه و سایر ملزومات توسط آن مرحوم از بعبتی به بستک ارسال گردیده است و این مدرسه تا سال ۱۳۱۶ مدرسه منحصر به فرد منطقه بستک بوده است .
مرحوم محمد علی عبرت از شاعران معروف و بنام بستکی در خاطرات خود می گوید :
در مدرسه مصطفویه در س خوانده ام معلم کلاس اولم شیخ اویس قرنی معروف به شیخ لنگ بود چون این مرد از دست و پای بیلبلی و سالم مرحوم بود روی زانوان و آرنج حرکت می کرد و از خانه تا مدرسه با الاغ رفت و آمد می نمود .
مدیر آموزگار کلاس ششم دبستان شخصی از اهالی هند بود بنام پرفسور مولوی عبدالله که در ادبیات و ریاضیات و علوم استاد بود .مرحوم سید محمد آل عبائی روش روشنگر و خطاطی بود که با خلق و خوی و رفتار و روح حسنه اش تاثیر به سزایی در روحیات دانش آموزان داشت .
برنامه درسی کم و بیش مانند مدارس امروزی بود و کتب درسی شامل دوره کامل میزان التعلیم علم الالشیاء حفظ الصحه،تاریخ ، جغرافیا، هندسه و حساب و زبان انگلیسی بود .
دانش آموزان می توانستند حداکثر تا کلاس ششم ابتدائی که آخرین سال تحصیلی بود درس بخوانند و چنانچه مایل به ادامه تحصیل بودند و می خواستند علم را صرفا با توجه به نفس علم بیاموزند بدون دریافت مدارک تحصیلی از دوس فوق برنامه که شامل حساب عالی جبر مثلثات و زبان انگلیسی در حد بالا بود استفاده می بردند .
ادامه دارد...

روابط عمومی و مشارکت های مردمی اداره کل نوسازی مدارس

تلفنهای ضروری

شرکت آب منطقه ای استان..... ۳۳۵۹۱۵۰
شرکت آب و فاضلاب استان..... ۳۳۵۰۵۸۶
شرکت آب و فاضلاب روستا یی..... ۳۳۳۸۰۰۲-۳
آتش نشانی ۱۲۵۰
پلیس..... ۱۱۰
دفتر نظارت مکانی نیروی انتظامی ۱۹۷
ستاد خبری ۱۱۳
اورژانس..... ۱۱۹
اطلاعات قطارهای مسافری..... ۱۲۹
خرابی تلفن..... ۱۱۷
اطلاعات تلفن..... ۱۱۸
اتفاقات برق ۱۲۱
اتفاقات آب غرب ۵۵۶۰۰۱-۲
سا زما ن آموزش و پرورش..... ۳۳۳۹۰۰۱-۵
آموزش و پرورش ناحیه ۲..... ۲۲۴۷۷۴۷-۸
آموزش و پرورش ناحیه۳..... ۲۲۳۵۳۷۳
شرکت برق منطقه ای ۳۳۳۱۷۰۰-۵
شرکت مخابرات هرمزگان..... ۶۶۶۹۵۴۴
اداره کل تأمین اجتماعی استان..... ۲۲۴۴۹۵۵
سازمان انتقال خون ۲۲۲۸۰۳۳
اداره کل نوسازی مدارس..... ۳۳۳۴۳۸۱-۲
اداره کل فنی و حرفه ای استان..... ۶۶۶۸۹۸۱-۴
صدا و سیما ی خلیج فارس..... ۳۳۳۰۰۲۰-۳۳
اطلاعات پرواز..... ۶۶۶۵۸۲۸
شرکت توزیع نیروی برق..... ۵۵۶۴۱۷۰-۳
سازمان جهاد کشاورزی..... ۶۶۶۲۴۵۱-۶
اداره کل استاندارد..... ۳۳۳۸۰۵۳
شهرداری بندرعباس..... ۲۲۳۲۰۲۱-۳
مرکز مخابرات امام خمینی..... ۵۵۶۲۳۲۳
اداره کل راه و ترابری استان..... ۳۳۳۲۵۹۱-۳
دانشگاه هرمزگان..... ۳۳۳۴۰۱۲۴
شورای اسلامی شهر بندرعباس..... ۲۲۴۶۳۹۰
سازمان مسکن و شهرسازی..... ۳۳۳۱۹۵۵
تاکسیرانی بندرعباس ۶۶۷۲۰۵۱
خدمات بار فرودگاه بندرعباس..... ۶۶۶۵۸۰۰۰
بیمارستان خلیج فارس ۶۶۷۰۲۵۵-۹
بیمارستان شهید محمدی..... ۳۳۴۷۰۰۱-۸
بیمارستان امام رضا..... ۳۳۳۶۰۰۳-۵
بیمارستان شریعتی..... ۳۳۳۲۴۲۴
تاکسی تلفنی هرمزگان ۲۲۲۰۱۱۰
تاکسی تلفنی توران سفر ۳۳۴۵۰۰۰
تاکسی تلفنی بندر تاز..... ۳۳۳۵۳۲۲
تاکسی تلفنی امید..... ۳۳۴۸۰۴۰
تاکسی تلفنی عدالت..... ۳۳۴۸۸۱۰
تاکسی تلفنی همراه ۵۵۶۴۸۴۲
تاکسی تلفنی نادر گشت بندر..... ۳۳۳۳۱۹۷
تاکسی تلفنی آریا..... ۷۶۶۰۴۴۰

صیادان عزیز :



تاپیش از شامگاه ۶ تیر ،شاید هیچ کس اینقدر به ”کارت های هوشمند سوخت“ حساس نشده بود، کارت های که از اواخر سال گذشته در پاتهایی مخصوص در ابتدای امر به آهستگی و آرامی توسط نامه رسانان و پستیچی ها به مقصد رسانده می شدند.هر چند که مردم شاید چند ماه قبل تر تنها نامی از کارت های موصوف از زبان مسئولان و دست اندر کاران شنیده بودند اما هیچگاه به اندازه اکنون ،عزیز و حیاتی نبودند . کارت هایی که حداقل واسطه بنزین و حرکت بنزین وزندگی اند و با اهمیت یافتن کارت های سوخت در توزیع بنزین بوده که عده ای بعلت نداشتن آن به در درسر افتاده اند و گروهی اند که هم برای استفاده از مزیت سوختی آن دست به کار های ناشایست زدند.برخی کارت ها از داخل پمپ بنزین ها به سرعت رفت وتعدادی دیگر نیز با مشکلاتی روبرو شد که در نوع خود کم نظیر بود.

کارت های سوخت چگونه کار می کند نعمت زاده مدیر عامل شرکت پخش فرآورده های نفتی درباره نحوه عملکرد کارت هامی گوید: نحوه کارکرد سامانه هوشمند سوخت ترکیبی از آف لاین و آن لاین است به نحوی که ارتباط پمپ جایگاه تا دستگاه جمع آوری اطلاعات که به آن (poller)گفته می شود به صورت آف لاین کار می کند بصورتی که حتی اگر ارتباط مخابراتی یک جایگاه قطع باشد مردم می توانند از سهمیه خود استفاده کنند و این اطلاعات در شبکه ثبت و ذخیره خواهد شد .

سامانه کارت سوخت از پولد تا مرکز دیتا با استفاده از فیبر نوری بوده وصورت کار آن به نحوی است که می توان از مرکز دیتا سهمیه ها را کنترل و اگر لازم باشد در آنها تغییر ایجاد کرد .

کارت هوشمند سوخت هم بلحاظ فیزیکی و هم از نظر نرم افزاری از امنیت بالایی برخوردار است و در نوع خود مطمئن ترین سامانه مدیریت توزیع و مصرف سوخت است .

برای کارت سوخت چه اتفاقاتی افتاده یا می افتد؟

هم اکنون تأمین بنزین برای خودروهای گوناگون بر اساس تعاریف سهمیه بندی تنها با کارت سوخت ممکن بوده و ارزش و اعتبار مادی آن نیز بسیار بالا رفته است ، و همین موضوع سبب شده تا کارت های خودرو داران در معرض سرقت و ربایش از داخل پمپ های بنزین و یا جایگاههای عرضه سوخت باشد و حتی باقی ماندن چند دقیقه ای کارت سوختی در داخل یک پمپ بنزین ، آن را برای همیشه نابود می کند .گشتی در جایگاههای پمپ بنزین شهر بندرعباس و همرا هشدن با آن عده از خودرودارانی که کارت سوخت خود را مفقود کرده اند مشخص می کند که چه اوضاعی در پس زمینه امروزی کارت سوخت رنگ یافته است .

یک راننده که خود را علی معرفی می کند می گوید: من شنیدم عده ایی کارت ها را از داخل دست گاه کارت خوان می دزدند و برای همین من و داداشم دونفری آمدم تا یکی مواظب باشد و دیگری بنزین بزنم . راننده دیگری نیز می افزاید : متأسفانه شرایطی شده که حفظ کارت از نگهداری خود ماشین مهم تر شده است .

در کنار باجه پست متولی کارت هوشمند سوخت یک شهروند با مصیبتات اظهار می دارد : هیچ کس به ما آموزش صحیح استفاده از کارت های سوخت را یاد نداده است .مثلا من کارتم سوخته حالا می گویند قبل از اینکه نازل بنزین را بگذاری کارتت را در آورده ایی .

جناب آقای مهندس شعبانی

انتصاب بجا وشایسته جنابعالی را به سمت شهردار شهر ستان بندر لنگه صمیمانه تبریک و تهنیت عرض می نماییم .امید است که در سایه الطاف الهی پیروز و موفق باشید

عبدالرضا نیکخو- بهمن محمودی (بندر لنگه)

آگهی حصوراوت

خانم سروناز زارعی بشناسنامه شماره ۷۱۵ صادره از بندرلنگه بشرح دادخواست بکلاسه ۱۹۸/۱/۸۱ از دادگاه درخواست گواهی حصوراوت نموده و چنین توضیح داده که شادروان جاسم دادی بشناسنامه شماره ۷۹۷۲ صادره از بندرلنگه در تاریخ ۷۹/۱۲/۱۶ در شهرستان بندرلنگه بدرو د زندگی گفته ورته حین القوت آن مرحوم منحصر است به :

- امید دادی بشناسنامه شماره ۹-۰۲۷۰۸۳-۳۴۳ صادره از بندرلنگه پسر متوفی
- علی عنایتی بشناسنامه شماره ۱۴۸۵۸ صادره از بندرلنگه پسر متوفی
- حسن عنایتی بشناسنامه شماره ۱۷۰۹ صادره از بندرلنگه پسر متوفی
- غلامعباس دادی بشناسنامه شماره ۱۴۲۰۱ صادره از بندرلنگه پسر متوفی
- حسین دادی بشناسنامه شماره ۶۷۸ صادره از بندرلنگه پسر متوفی
- رضا عنایتی بشناسنامه شماره ۱۳۲۷۷ صادره از بندرلنگه پسر متوفی
- شهباز عنایتی بشناسنامه شماره ۱۳۷ صادره از بندرلنگه پسر متوفی
- معصومه دادی بشناسنامه شماره ۵-۰۱۴۸۴-۳۴۳ صادره از بندرلنگه دختر متوفی
- زیبا دادی بشناسنامه شماره ۸-۰۰۸۷۸-۳۴۳ صادره از بندرلنگه
- یوسف دادی بشناسنامه شماره ۹۹۳۸ صادره از بندرلنگه پسر متوفی
- فاطمه دادی بشناسنامه شماره ۱۳۲۷۸ صادره از بندرلنگه دختر متوفی
- ترگس دادی بشناسنامه شماره ۸۴ صادره از بندرلنگه دختر متوفی
- سروناز زارعی بشناسنامه شماره ۷۱۵ هسمر دائمی متوفی ولاغیر ایکگ با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی منماید تا هرکسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی طرف یک ماه به دادگاه تقدیم والا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شعبه اول دادگاه حقوقی بندر لنگه -محمد ملائی

تجارتی

همچنین یک متصدی پمپ بنزین معتقد است : ’برخی شهروندان از کارت های خود نگهداری نمی کنند این کارت ها بسیار حساس هستند وزود خراب می شوند.بنابراین نباید در معرض ضربه قرار گیرد و یا در کنار امواع مغناطیسی و وسایل مختلف باشد

–عده ای کارت هوشمند سوخت را بین ۱۰ تا ۵۰ هزار تومان خرید و فروش می کنند.

–امکان دستکاری در کارت هاو شارژ کردن دائمی آن ممکن است .

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزننها به دنبال مشتریانی می گردند که در طلب ۴۰۰ لیتر له می زنند آنان حتی برخی کارت ها را نیز در پیش روی خریدار شگفت زده اما دودل در کارت خوان ها آزمایش می کنند و پس از وثوق خریدار

–در برخی کارتها ،سهمیه ها خود بخود بالای ۱۰۰۰ لیتر در ماه تعریف شده است و در برخی موارد هم علی رغم آنکه افراد از سهمیه خود استفاده نکرده اند میزان کمتری نشان داده شده و یا اصلا صفر بوده است .

–کارت های سوخت خودرهای اسقاطی دست دوم باقیمت های گزاف در بازار آزاد فروخته می شود.

هرچه هست کارت های کوچک قد و دلالانی در برخی پمپ بنزن